

**Aanhangsel artikel 138,  
vierde lid van het R.V.V.,  
artikel 123, zevende lid,  
van het W.V.R. en  
artikel 28, eerste lid  
van het R.K.R.**

---

*Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 16 maart 1979, nr. RVT 18922 (Stcrt. 71), gewijzigd bij beschikking van 10 februari 1984, nr. RVT 5673 (Stcrt. 44) en van 17 december 1986, nr. RVT 42125 (Stcrt. 1987, 10), betreffende ontheffing aan openbare diensten en bedrijven belast met het bestrijden en het voorkomen van gladheid en het ruimen van sneeuw op de wegen alsmede aan aannemers van deze werkzaamheden en hun personeel.*

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Gelet op artikel 44 van de Wegenverkeerswet, op artikel 28, eerste lid van het Reglement kentekenregistratie, op artikel 123, zevende lid, van het Wegenverkeersreglement en op artikel 138, vierde lid, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;

Besluit:

- I. in te trekken de beschikkingen van:
  - a. 7 juni 1956, nr. 36176, afdeling Waterstaatsrecht (Stcrt. 1956, nr. 111);
  - b. 26 november 1956, nr. 75631, afdeling Waterstaatsrecht (Stcrt. 1956, nr. 234);
  - c. 22 november 1962, nr. 67728, afdeling Waterstaatsrecht (Stcrt. 1962, nr. 234), voor zoveel betreft het bepaalde onder II;
  - d. 16 december 1963, nr. 69093, afdeling Waterstaatsrecht (Stcrt. 1964, nr. 7), voor zoveel betreft het bepaalde onder II;
  - e. 23 augustus 1968, nr. R 55660 (Stcrt. 1968, nr. 169);
- II. aan openbare diensten en bedrijven belast met het bestrijden en het voorkomen van gladheid en het ruimen van sneeuw op de wegen met motorvoertuigen, zand- en zoutstrooiers, sneeuwplougen, sneeuwblazers, sneeuwfrezen en ander materieel waarmee sneeuw kan worden geruimd, alsmede aan aannemers van deze werkzaamheden en hun personeel ontheffing te verlenen van:
  - I. het bepaalde in artikel 9, eerste lid, aanhef en onder 1e, van de Wegenver-

- keerswet, jo. artikel 3, eerste lid, van het Reglement kentekenregistratie en het besluit van 27 september 1974, nr. RVW 65711 (Stcrt. 1974, nr. 192), zoals later gewijzigd (besluit kentekens en kentekenplaten), voor wat betreft het voorschrift, dat voor zover motorrijtuigen op meer dan twee wielen worden gevolgd door één of meer aanhangwagens, het kenteken aan de achterzijde van het achterste voertuig moet zijn aangebracht, zulks onder de voorwaarde, dat het kenteken aan de achterzijde van het trekkende motorrijtuig moet zijn aangebracht;
2. het bepaalde in de volgende artikelen van het Wegenverkeersreglement:
- a. artikel 13, derde lid, jo. artikel 84, tabel, onder de punten 6 en 11, in dier voege, dat kop- en stadslichten mogen worden gevoerd tot een hoogte van 3,25 m boven het wegdek;
- b. artikel 13, derde lid, jo. artikel 84, tabel, onder punt 12, voor zover betreft de verplichting tot het voeren van twee achterlichten op aanhangwagens, onder de voorwaarden, dat de breedte van de zand- en zoutstrooiers, sneeuwplougen, sneeuwblazers, sneeuwfrezen en ander materiaal waarmee sneeuw kan worden geruimd niet meer mag bedragen dan 1,25 m en dat deze aan de achterzijde van twee rode reflectoren moeten zijn voorzien;
- c. artikel 13, derde lid, jo. artikel 84, tabel, onder punt 22a;
- d. artikel 15, eerste lid, onder a, voor zover de breedte betreft, met dien verstande dat:
1. de motorvoertuigen met inbegrip van de lading een breedte mogen hebben van maximaal 3,40 m.
2. wanneer gebruik wordt gemaakt van wegen met gescheiden rijbanen de motorvoertuigen, voorzien van een aangebouwde sneeuwploug, een werkbreedte mogen hebben van maximaal 7 m;
- e. artikel 16, eerste lid;
- f. artikel 72, eerste lid, onder c, in dier voege, dat de lading, voorzover bestaande uit op- en/of aangebouwde apparatuur, vóór het voertuig mag uitsteken anders dan op grond van de voorwaarden, genoemd in het tweede lid van dit artikel, met dien verstande, dat de lading niet meer dan 5 m voor de achterzijde van het stuurwiel mag uitsteken;
- g. artikel 72, eerste lid, onder d, in dier voege, dat het gewicht van de open/of aangebouwde apparatuur het laadvermogen met 10% mag overschrijden, of zoveel meer als door de fabrikant van het voertuig schriftelijk wordt gegarandeerd;
- h. artikel 72, eerste lid, onder e, in dier voege, dat het gewicht van het motorvoertuig met de daarop en/of daaraan gebouwde apparatuur, onder de assen en in totaal, de in het kentekenbewijs aangegeven waarden van druk van enige as en totaalgewicht met 10% mag overschrijden, of zoveel meer als door de fabrikant van het voertuig schriftelijk wordt gegarandeerd;

3. van het bepaalde in de volgende artikelen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens:

artikel 8, voor zover betreft de verkeerstekens op de borden 11, 12, 14, 16 t/m 23, 27, 29, 31 t/m 33, 37 en 38, beide voor zover de breedte betreft, 40, 42, 46 t/m 51, 62 en 63 van bijlage II van dat reglement, benevens voor zover betreft de aanduidingen als bedoeld in artikel 137, zevende lid, voor zover die aanduidingen een gebod of verbod inhouden met dezelfde betekenis als één of meer van de hiervoor vermelde verkeerstekens op borden, alsmede voor zover betreft het verkeerslicht als bedoeld in artikel 111, aanhef en onder d, artikel 22, artikel 23, tweede lid, artikel 24, tweede lid, voor zover de verkeersheuvels niet in de as van een voor het verkeer in beide richtingen openstaande weg liggen, artikel 26, tweede lid, artikel 27, vierde lid, artikel 28, eerste volzin van het eerste lid, eerste volzin van het tweede lid, eerste volzin van het derde lid en het vijfde lid, artikel 44, tweede lid onder b, artikel 47, artikel 50a, eerste lid, artikel 80, eerste lid, artikel 81, tweede lid, aanhef en onder a, b, d, e, f, g, h, i en j, artikel 83, aanhef en onder a, b, c, d, e en h, artikel 83a, eerste lid, artikel 87, artikel 88, eerste lid, voorzover het achteruitrijden betreft, tweede lid, en de eerste volzin van het derde lid, artikel 122, eerste en derde lid, artikel 123, artikel 126, artikel 128, tweede zinsnede van het eerste lid en de tweede zinsnede van het tweede lid en artikel 129, eerste volzin;

onder de voorwaarde dat degene die van de ontheffing gebruik maakt en zich ter uitvoering van zijn taak buiten enig voertuig langs of op een weg bevindt, veiligheidskleding dient te dragen, die in zodanige staat moet verkeren, dat de waarneembaarheid daarvan, zowel bij dag als bij nacht, voldoende is gewaarborgd, waartoe bij gebruik tussen zonsondergang en zonsopkomst, alsmede bij schemer en duisternis op die kleding retroflecterende strips moeten zijn aangebracht.

's-Gravenhage, 16 maart 1979

*De Minister voornoemd,*  
Namens de Minister,  
*De Directeur-Generaal van de Rijkswaterstaat,*  
(get.) H. W. M. Stokvis I.D.-G.